



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2023-12- Nr.

Lietuvos Respublikos finansų ministerijai

DĖL FINANSŲ MINISTERIJOS IŠVADOS DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO (TAIS NR. 23-16158(2))

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) gavo Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Finansų ministerija) išvadą¹ dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų įstatinio kapitalo didinimo“ projekto (toliau – nutarimo projektas). Atkreipiame dėmesį, kad į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2023 m. gruodžio 4 d. išvadoje Nr. NV-3030 nurodytas pastabas buvo atsakyta ankstesniais Susisiekimo ministerijos raštais².

Susisiekimo ministerija, reaguodama į Finansų ministerijos išvadą, pažymi, kad investavimui į akcinę bendrovę Lietuvos oro uostus (toliau – Bendrovė) skirtos lėšos užsitikrintos – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras 2023 m. gruodžio 8 d. priėmė įsakymą Nr. 3-488 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. spalio 17 d. įsakymo Nr. 3-475 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-03 „Gerinti susisiekimą oro transportu“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“³.

Dėl antrosios Finansų ministerijos pastabos, kuria siūloma apsvarstyti galimybę papildyti nutarimo projektą nuostata dėl investuojamų lėšų panaudojimo pagal tikslinę paskirtį užtikrinimo, atkreipiame dėmesį į Lietuvos Respublikos civilinis kodekso 2.48 straipsnio 1 dalies nuostatą, kuri įtvirtina vieną iš pagrindinių juridinio asmens požymių – juridinio asmens ir jo dalyvio turto atskirumą. Atsižvelgdami į tai, manome, kad nutarimo projekto tikslinimas, nurodant lėšų tikslinę paskirtį, neatitiktų minėto turto atskirumo principo. Tačiau, suprasdami Finansų ministerijos siekį užtikrinti lėšų panaudojimą, siūlome Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio protokoliniu sprendimu pavesti Susisiekimo ministerijai užtikrinti lėšų panaudojimą maršrutų plėtros skatinimo projektui.

Dar kartą pabrėžiame, kad Bendrovė, suprasdama susisiekimo oru svarbą šalies vystymuisi, siekdama skatinti tvarios partnerystės ir naujų verslų plėtrą, užtikrinti skirtingą aukštos kokybės

¹ Finansų ministerijos 2023 m. gruodžio 6 d. raštas Nr. 6K-23/7866 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto derinimo“ (TAIS Nr. 23-16158).

² Susisiekimo ministerijos 2023 m. gruodžio 4 d. raštas Nr. 2-4486 „Dėl papildomos medžiagos prie Vyriausybės nutarimo projekto (TAIS Nr. 23-16158(2)) teikimo“ ir Susisiekimo ministerijos 2023 m. gruodžio 5 d. raštas Nr. 2-4498 „Dėl paaiškinimų ir papildomos medžiagos prie Vyriausybės nutarimo projekto (TAIS Nr. 23-16158(2)) teikimo“.

³ Įsakymas paskelbtas Teisės aktų registre (nuoroda internete <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/3b2384e095ca11eea5a28c81c82193a8>).

patirtį keleiviams ir prisidėti prie šalies ekonomikos vystymo, pradėjo įgyvendinti maršrutų plėtros skatinimo projektą. Įgyvendinamam projektui bus siekiama esamų maršrutų patrauklumo didinimo, naujų krypčių pritraukimo ir plėtros. Maršrutų plėtros skatinimo projektas yra paremtas rizikos pasidalijimo partnerystės susitarimu tarp Bendrovės ir skrydžius konkrečiu maršrutu vykdysiančios oro bendrovės. Susitarimais tarp Bendrovės ir oro bendrovės yra siekiama sumažinti galimą oro bendrovės riziką pradedant skrydžius tarp konkrečių oro uostų, kas reiškia, kad Bendrovei taip pat reikia investuoti lėšas į konkrečius maršrutus. Siekiant, kad maršrutų skatinimo projektas būtų sėkmingai plėtojamas ir skatintų valstybės ekonominį augimą, yra būtina investuoti valstybės turtą (lėšas) į Bendrovę, kuri įgyvendina maršrutų plėtros skatinimo projektą. Maršrutų plėtros skatinimo projektas yra lankstus ir bus skirtas įgyvendinti ne vieną ar dvi, o dešimtis skirtingų skrydžių krypčių. Pabrėžtina, jog Vilniaus oro uosto–Londono Sičio oro uosto kryptis yra pirmoji kryptis, kuriai taikomas rizikos pasidalijimo partnerystės modelis, tačiau ilgalaikėje perspektyvoje šis modelis bus taikomas ir kitiems maršrutams, kurie yra komerciškai perspektyvūs ir prisideda prie ilgalaikio Lietuvos pasiekiamumo didinimo. Maršrutų plėtros skatinimo projektas taip pat atitinka Lietuvos aviacijos gairėse iki 2030 metų nurodytas strateginių tikslų įgyvendinimo kryptis ir prisideda prie 2023 m. liepos 17 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro įsakymo Nr. 4-393/3-335 „Dėl Verslui ir atvykstamajam turizmui svarbių maršrutų, kurių kryptingam pasiekiamumui užtikrinti gali būti įgyvendinamos skrydžių skatinimo priemonės, sąrašo patvirtinimo“ įgyvendinimo. Šiuo įsakymu patvirtintas Verslui ir atvykstamajam turizmui svarbių maršrutų, kurių kryptingam pasiekiamumui užtikrinti gali būti įgyvendinamos skrydžių skatinimo priemonės, sąrašas, kuriame nurodomas ir maršrutas į Londono Sičio oro uostą. Pažymėtina, kad konkrečių maršrutų operatorių, t. y. skrydžius konkrečia kryptimi vykdysiančių oro bendrovių, atrankai Bendrovė kiekvieną kartą skelbs atvirą, skaidrų ir konkurencingą konkursą, kuriame bus apibrėžtos dalyvavimo atrankoje ir sutarties vykdymo sąlygos. Vien tik šiuo metu jau yra paskelti 4 nauji konkursai, iš kurių du yra dėl skrydžių iš Vilniaus oro uosto į Vokietijos oro uostus (Hamburgo ir Diuseldorfo), dar vienas – iš Vilniaus oro uosto į Portugalijos Lisabonos oro uostą ir ketvirtasis konkursas – dėl skrydžių iš Kauno oro uosto į bet kurį skrydžių centrą (*angl. HUB*).

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio protokolo projektas, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis